BENASSI® S.p.A.

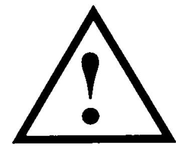
LIBRO DE USO Y MANTENIMIENTO

TRACTOR SERIE

BT 2001 R



09/11/00



IMPORTANTE: Antes de utilizar el tractor leer atentamente este manual intentando comprender bien el contenido; le permitrà obtener de su màquina las mejores prestaciones de uso y de duraciòn.

EL NO HACERLO PUEDE CONLLEVAR DAÑO A LAS PERSONAS O AL TRACTOR

PREMISA

- Le damos los gracias por haber preferido un tractor construido por BENASSI S.P.A.
- En este libro estan recogidas las informaciones y los datos necesarios para la conservaciòn y el buen uso de la màquina.
- Cuanto mejor conozca su tractor, màs seguro sarà su trabajo, por lo tanto le aconsejamos vivamente antes de iniciar a trabajar de leer atentamente y comprender el presente libro de “USO Y MANTENIMIENTO”
- Enconttrerà advertencias importantes para el uso del tractor que le ayudaràn a aprovechar a fondo sus dotaciones técnicas, encontrerà tambien informaciones valiosas para el cuitado y mantenimiento, en funcion de la seguridad.
- **BENASSI SPA se reserva el derecho, en eel ambito de los progresos técnicos, de aportar modificaciones en el tractor, en los acabados y los accesorios. Los datos relativos a las medidas, pesos y prestaciones se entienden con tolerancias previstas en la norma DIN.**
- Figuras, descripciones y datos técnicos peden seu modificados sin previo aviso.

ASISTENCIA TECNICA Y GARANTIA

- BENASSI SPA através de su propia red de distribuidores pone a disposición de la clientela el propio servicio asistencia tècnica para resolver cualquier problema relativo al uso y al mantenimiento del tractor, la garantia es de 12 meses (1 ano) desde la fecha de la entrega del tractor relativo al material defectuoso , utilizando el documento adjunto (datos para la garantia).
- Seràn en cualquier caso cargados el costo de los lubricantes y materiales de consumo.
- Concemiente a la garantia del motor, responde directamente el fabricante del mismo.
- El equipe eléctrico, lamparas, beteria, neumàticos, juntas, discos de frenos y los materiales de consumo que el desgaste es debido al uso o a utilización particular no estàn sujetas a la garantia.

MANO DE OBRA Y TRANSPORTE SON SIMPRE Y EN TODO CASO A CARGO DEL CLIENTE**.**

ASISTENCIA POST-VENTA

Cuando se pida el recambio es necesario especifìcar:

- nùmero del chasis
- nùmero del codigo de la pieza solicitada
- cantidad solicitada.

<u>Para cada necesidad puede dirigirse a su distribuidor de confianza. Usar productos, recambios y accesorios originales BENASSI SPA, cualquier modificación o aplicación no originai exonera a BENASSI SPA de cualquier responsabilidad. Benassi, spa declina cualquier responsabilidad por la apliación al propio tractor de accesorios y productos de terceros, sin previa autorización.</u>

La garantia queda invalidada:

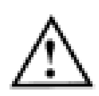
- Si han sido alterados los nùmeros de identificación
- Si el tractor a tenido incidentes
- Si no ha sido rellenada correctamente y enviada a la Benassi, spa el certificado de entrega.
- Si se han efectuado modificaciones o reparaciones sin el consenso de la Benassi, spa.

Eventuales reclamaciones por errores en envió serán examinadas solo si se notifican dentro de los 8 dias siguientes al recibo de la mercancía. Para cualquier controversia se resolverá en los tribunales de BOLOGNA (ITALIA).

INDICE DE TODO EL CONTENIDO EN ESTE MANUAL:

1. Normas de seguridad, limites de uso.
2. Advertencias sobre el uso del tractor.
3. Advertencias para el transporte y arrastre.
4. Utilización de los accesorios.
5. Datos y características técnicas.
6. Dimensiones generales y peso.
7. Identificación de la máquina.
8. Decalcomania para las instrucciones.
9. Descripción comandos tablero.
10. Leyenda partes principales y comandos.
11. Funciones de los comandos del tractor
12. Uso del tractor
13. Arranque el motor
14. Paro del motor
15. Puesta en movimiento de la máquina.
16. Paro de la máquina
17. Bloqueo del diferencial
18. Uso de la toma de fuerza
19. Uso del elevador
20. Enganche al 3 punto.
21. Circulación por carretera.
22. Uso de los ganchos de arrastre
23. Uso de los contrapesos
24. Regulación de la anchura
25. Mantenimientos periódicos.
26. Contrepesos agua.
27. Regulaciones
28. Equipo eléctrico.
29. Mantenimiento extraordinario.
30. Inactividad del tractor.

1)NORMAS DE SEGURIDAD Y LIMITES DE USO



ATENCION !!! Este símbolo indica que la inobservación de esta norma puede llevar a lesiones personales. Además, al objetivo de evidenciar los puntos de la máquina donde existe el peligro han estado puestas etiquetas de señalización de peligro y prohibición.

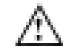
ADVERTENCIAS GENERALES

 **MANUALES MAQUINA Y MOTOR**

Leer atentamente ambos manuales antes de proceder a su puesta en marcha, el empleo, al mantenimiento, el llenado
De combustible y otras actuaciones sobre el tractor.

 **INSTRUCCIONES**

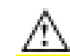
El tractor debe ser utilizado solo por personas responsables,
Previamente instruidas sobre el uso de la máquina.

 **ETIQUETAS**

leer todas las etiquetas aplicadas sobre el tractor y respetar la norma en ella contenida antes de arrancar, marchar, llenado y el mantenimiento de la máquina.
Sustituir pronto las etiquetas dañadas o deterioradas.

 **PRUDENCIA**

La prudencia es insustituible, no hay regla mejor para prevenir los incidentes

 **CONDICION FISICA**

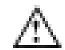
Evitar utilizar el tractor en condiciones físicas no idóneas.

 **PRENDAS ADECUADAS**

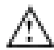
No ponerse prendas aleteantes, que puedan ser fácilmente presa de las partes en movimiento.
Ponerse siempre guantes robustos para efectuar operaciones de mantenimiento o aplicaciones
De accesorios al tractor.
No trabajar nunca descalzo o con sandalias. Preparase para trabajar poniendose calzado resistente y
Y pantalones largos.

 **REGIMEN MOTOR**

No modificar el régimen de vueltas del motor: utilizando el motor a velocidad excesiva aumenta el riesgo de incidentes

 **RUIDO**

A fin de reducir las molestias debido al ruido de la máquina es necesario:
No trabajar con el motor a régimen máximo.
En el uso prolongado adoptar protecciones auriculares.

 **BOTIQUIN** 

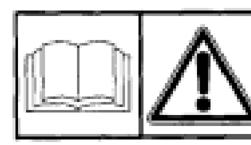
Es aconsejable tener a disposición un botiquín de primeros auxilios

 **DISPOSITIVO DE SEGURIDAD**

Elevador de accesorios durante la circulación por carretera asegurarse que el elevador de accesorios este en posición completamente elevada.
No utilizar la máquina si los dispositivos de seguridad no están en perfecto estado.
No forzar nunca por cualquier motivo los dispositivos de seguridad.

 **ARRANQUE DEL MOTOR**

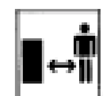
Antes de poner en marcha el motor consultar el manual de uso y mantenimiento.



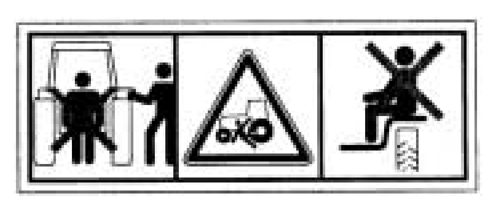
Asegúrese
antes de poner en marcha el motor que el freno
De mano este accionado, que el pedal embrague este pisado a fondo y los mandos desconectados.
Esta prohibido arrancar el motor (por mediación de la llave puesta en marcha) si no se esta asentado
En el puesto de conducción.
<u>No dejar el motor en marcha en locales cerrados, los gases de escape son altamente tóxicos.</u>

2) ⚠ ADVERTENCIAS SOBRE EL USO DEL TRACTOR

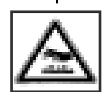
Evitar de usar el tractor en proximidad a las personas , en especial cerca de niños, o animales.
El conductor de la máquina es responsable de los daños y de las lesiones provocadas a otras



Personas o cosas.
No transportar nunca pasajeros en el guardabarros de la rueda ni en ninguna otra zona del tractor;Hay peligro de roturas y aplastamiento de las partes en movimiento de la máquina.

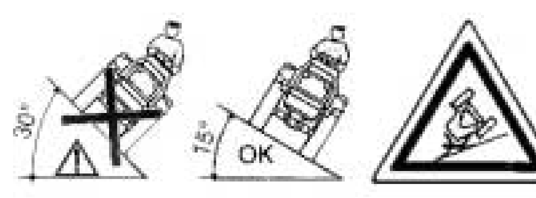


No dejar nunca el tractor sin vigilancia con el motor en marcha, especialmente cerca de arbustos
Secos o otras sustancias fácilmente inflamables.
Familiarizarse con los mandos y aprender a utilizar en modo correcto la máquina, aprender a parar
Rápidamente el motor.
No permitir a los niños y extraños de utilizar el tractor.



Para evitar el riesgo de quemaduras tener una distancia de seguridad del motor o partes de alta temperatura.
Evitar el uso de prendas que favorezcan el agarre con cualquier parte de la máquina y de los accesorios.
No subir ni bajar de la máquina en movimiento
Evitar giros de pequeño radio con accesorios arrastrados y el cardán transmisión bajo esfuerzo, a fin de evitar roturas.

Usar el tractor solo cuando haya buena visibilidad.
Trabajar en condiciones de seguridad y estabilidad especialmente cuando se esta en pendientes.
En las pendientes trabajar preferiblemente en subida o en bajada haciendo atención cuando se



Cambia de dirección.
En cualquier caso no trabajar nunca transversalmente y <u>en pendientes superiores a 15º</u>

No utilizar la máquina con las protecciones o dispositivos de seguridad defectuosos, sueltos o desactivados.
Prestar atención a no poner nunca las manos o los pies cerca de los órganos de trabajo de la máquina.
No levantar o transportar la máquina con el motor en marcha.

Cuando se utiliza el tractor en bajada mantener siempre puesta la marcha sin pisar el pedal de embrague.
Utilizar siempre el tractor a la velocidad que garantice la necesaria seguridad en relación a la conformación del terreno. En terrenos desconocidos operar con la máxima cautela en modo de asegurar una apropiada estabilidad.
Durante la circulación por carretera, respetar las normas del código de circulación.

3) ⚠ TRANSPORTE Y ARRASTRE




No esta permitido el arrastre de un remolque cuyo volumen este fuera del limite admitido en la carta de circulación.
No es posible arrastrar cualquier tipo de remolque usando el enganche a 3 puntos.
Poner correctamente el gancho en el soporte y para mejorar la maniobra, quitar los Brazos de los enganches al 3. Punto.

4) USO DE LOS ACCESORIOS

No acercar nunca las manos y pies a los accesorios conectados a la toma de fuerza; peligro con las partes en movimiento de la toma de fuerza o con los accesorios aplicados.
No acercar nunca las manos y pies al elevador de accesorios y no ponerse cerca ya que existe peligro de aplastar.
Tener cuidado que durante la conexión del accesorio al tractor no haya ninguna persona en el espacio intermedio.
No utilizar nunca la toma de fuerza si están niños o animales cerca.
El constructor declina cualquier responsabilidad por incidentes causados por el uso impropio de los dispositivos de seguridad.

5) DATOS CARACTERISTICAS TECNICAS

Motor:
- Diesel
- Tipo:Ruggerini MD151
- N. Cilindros:2
- Cilindrada (cms3) 654
- Potencia 12KW (16,3 HP) (DIN 70020)
- R.P.M. MAX: 3600 1´
- Refrigeración: por aire
- Sistema de inyección: directa
- Filtro aire a baño de aceite.
- Combustible: gaso-oil

- Aceite motor: AGIP SUPER DIESEL MULTIGRADO 15w/40
- Embrague: monodísco a seco con mando a pedal
- Arranque: eléctrico con bateria 12 vol.

Tracción:
- a las dos ruedas con bloqueo diferencial.

Transmisión:
- mecánica a engranajes a baño de aceite con 3 velocidades
- Adelante y 2 en retromarcha . Dispositivo rápido de inversor de marcha.
- Diferencial con posibilidad de bloqueo rápido.

TABLA DE VELOCIDAD

MARCHA	KM/H con ruedas 6.5/80.15	KM/H con ruedas 6.00.16
I AV	2,15	2,32
II AV	4,31	4,65
III AV	15,6	16,8
I RM	2,68	2,89
II RM	5,35	5,77

Con motor a 3600 g/1'

TOMA DE FUERZA
Independiente al cambio a 1 velocidad 600 rpm1´a 3600 rpm 1´del motor) eje 1-3/8"

PUENTE ANTERIOR
Oscilante y regulable en 3 posiciones

ELEVADOR POSTERIOR

De tipo eléctrico con enganche a 3 puntos CAT 1
Capacidad 2550 N (260Kg)
Martineto: modelo LA10 (Ver hoja adjunta con datos técnicos)

DIRECCION
De tipo mecánico – sinfín y sector dentado helicoidal

FRENOS
Mecánicos a tambor independientes y de estacionamiento

NEUMATICOS STANDARD

TRACTOR 6.5/80.15 Posterior
DIRECCIONALES: 400.8 anterior

Tipo neumático	Presión
4.00.8 2PR	2,6 bar
6.5/80.15 4PR	1,8 bar
4.00.10 2PR	2,6 bar
6.10.16 4PR	1,8 bar

OPCIONAL
Tractor 6.00.16 posterior
Direccionales: 4.00.10 anterior
DEMENSIONES:
Regulación variable
Ancho externo: 740-820-940 mm.
PASO: 1120 mm.

ACCESORIOS POSIBLES
Fresa, arado, cultivador, desbrozadora, segadora rotativa, Pala de nieve, cortacésped, ect...... La máquina standard prevee accesorios montados posteriormente.
Con la oportuna predisposición se pueden montar algunos accesorios anteriormente o ventral.

Enganche de arrastre:
Anterior (para circulación por carretera)
Posterior (para arrastre remolque)
Mod. GTF 30-10

Aprobación CE el-97-99
Espejo retrovisor (para circular por carretera)

CARROCERIA
Capot rebatible, parachoques para rueda posterior fijos, asiento regulable.

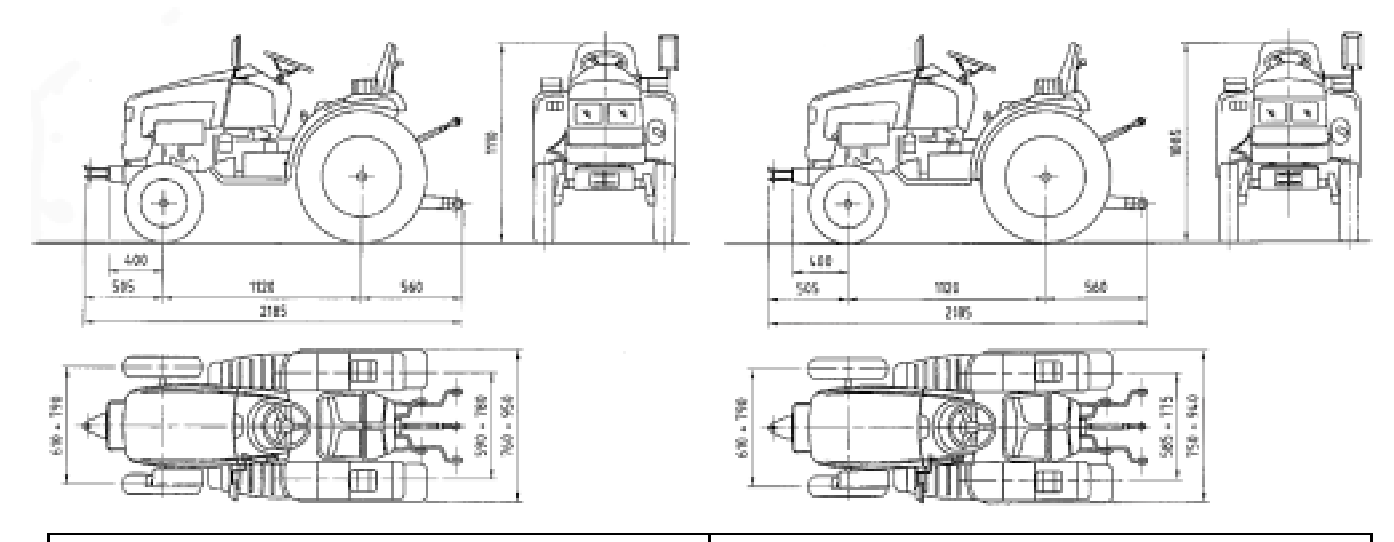
EQUIPO ELECTRICO
Los diversos circuitos utilizados para el equipo, avisador acústico y eventual lampara rotante son alimentados a través de fusibles homologados para la circulación por carretera.

LLENADO COMBUSTIBLE
Capacidad del depósito del motor, gas-oil: 6 litros
Caja cambio: aceite ROTRA MP SAE 80W90: 12 kg
Capacidad aceite carter motor (MD151) 1,8 Kg.

6) DIMENSIONES GENERALES Y PESO

Las dimensiones del volumen de la máquina están indicados en la fig. 1
Peso del tractor con ruedas standard: 410 Kg.
Peso del tractor con ruedas opcionales: 430 Kg.

Fig. 1



Sin contrapesos anteriores Neumáticos posteriores 6.00-16 tractor Anteriores 4.00-10 dir.	Sin contrapesos anteriores neumáticos posteriores 6.5/80-15 tractor Anterior 4.00-8 dir.

7) IDENTIFICACION DE LA MAQUINA

La máquina se identifica con el código V.I.N. grabado en la campana de embrague. El número de serie del motor esta en la tarjeta del mismo motor.
Los datos de identificación de la máquina están puestos en la tarjeta del constructor fijada en el chasis (ver fig. 2)



BENASSI S.p.A. Via Lampedusa, 1 40010 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO)

TIPO :	BT 2001 R
NUMERO CEE :	
NUMERO D'IDENTIFICAZIONE :	
MASSA TOTALE AMMISSIBILE	830 Kg
CARICO AMMISSIBILE SULL'ASSE ANTERIORE	400 Kg
CARICO AMMISSIBILE SULL'ASSE POSTERIORE	745 Kg
MASSA RIMORCHIABILE AMMISSIBILE NON FRENATA	500 Kg
MASSA RIMORCHIABILE AMMISSIBILE CON FRENATURA INDIPENDENTE	1000 Kg
MASSA RIMORCHIABILE AMMISSIBILE CON FRENATURA AD INERZIA	1000 Kg
CARICO VERTICALE MAX SU GANCIO TRAINO	200 Kg

Código V.I.N.
Composición del código.
ZA9 6800000 0G78070
Serie de cifras de 0 a 9



Lado izquierdo respecto al sentido de marcha

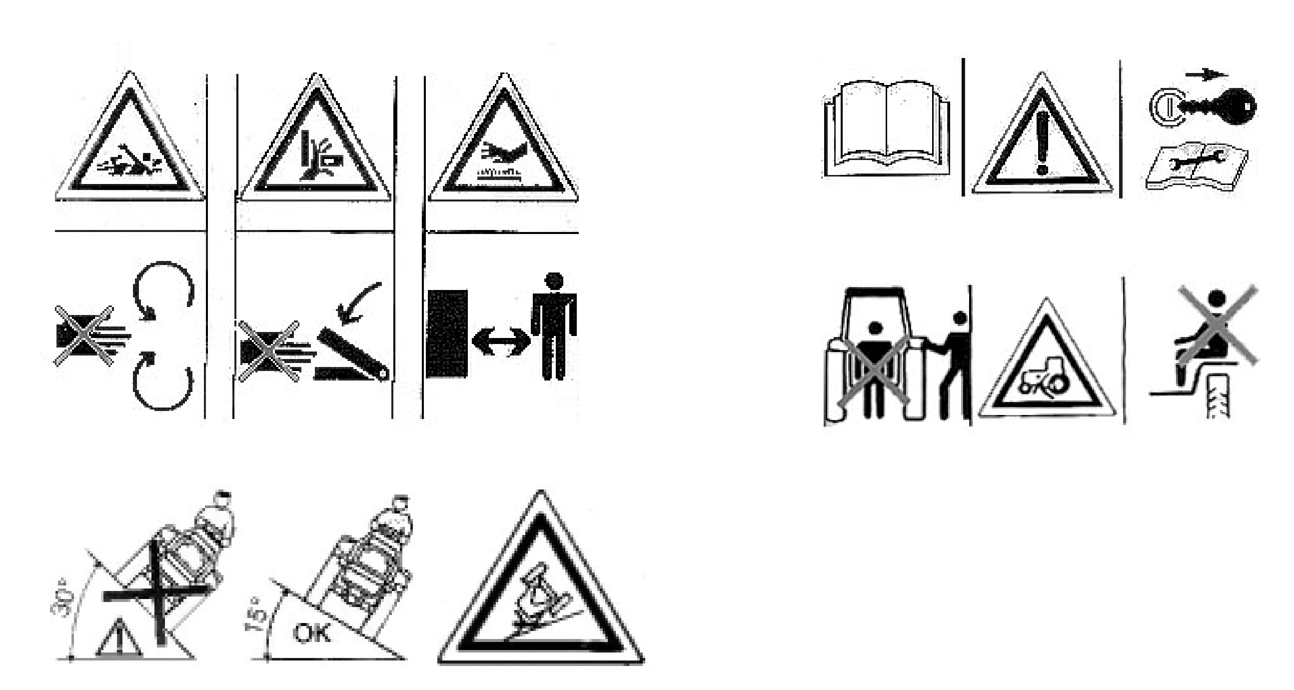


8) ADHESIVOS PARA LA INSTRUCCIÓN Y SEGURIDAD

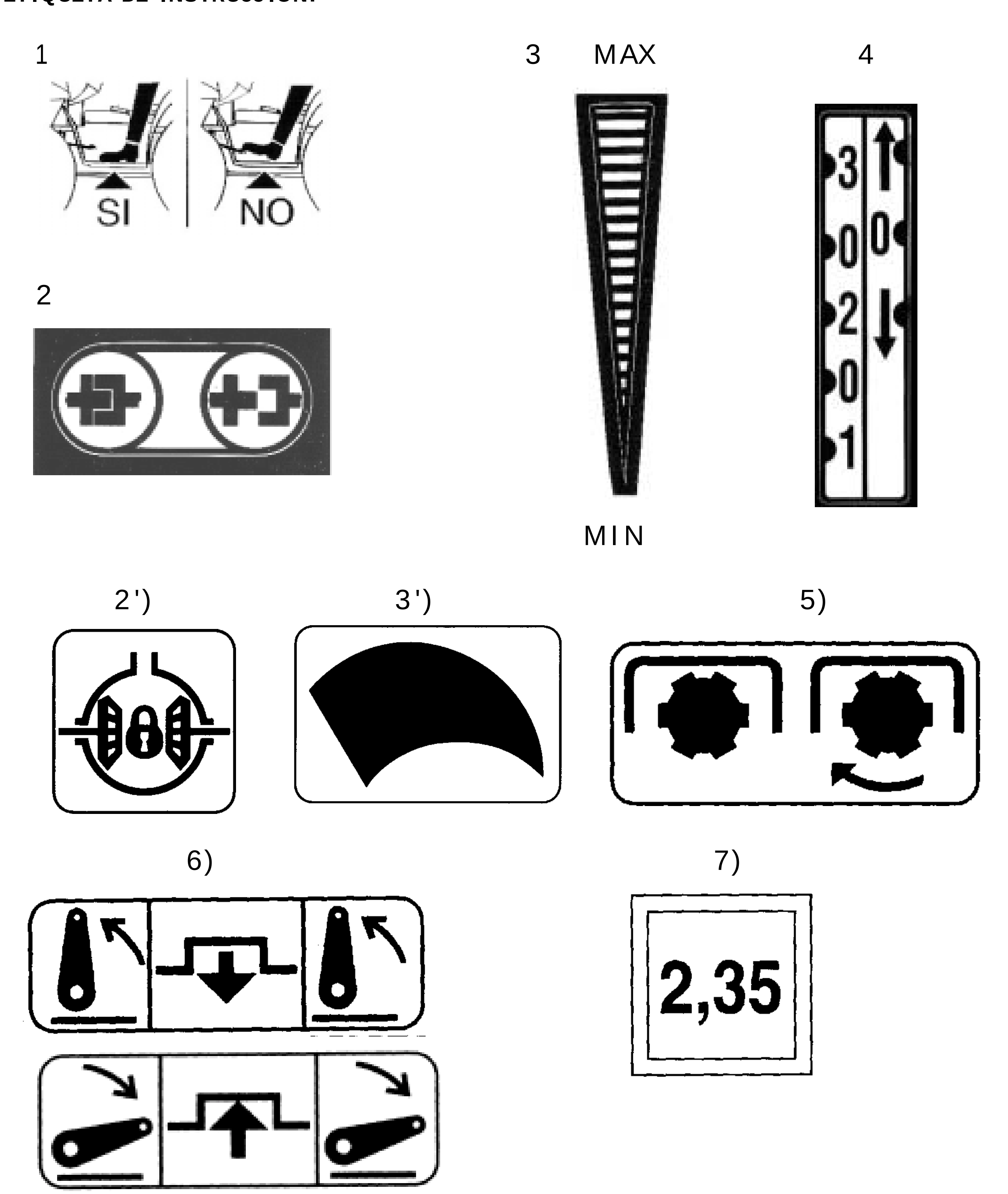
IMPORTE: los adhesivos aplicados al tractor deberán ser siempre perfectamente legibles, esto para prevenir los accidentes.

Cuando existan adhesivos dañados, es necesario obligatoriamente sustituirlos solicitando al constructor el Recambio original.

ETIQUETA PARA LA SEGURIDAD



ETIQUETA DE INSTRUCCIÓN.



1) ADHESIVO POSICION CORRECTA PIE , CUANDO NO SE USA EL PEDAL DE EMBRAGUE.
2) Y 2´) ADHESIVO CONEXIÓN-DESCONEXION DIFERENCIAL.
3) Y 3´) ADHESIVO “MIN-MAX” ACELERADOR.
4) ADHESIVO MARCHAS.
5) ADHESIVO CONEXIÓN-DESCONEXION TOMA DE FUERZA POSTERIOR.
6) ADHESIVO MANDO ELEVADOR A 3 PUNTOS POSTERIOR POSICIONADO EN LA GUARDABARROS DERECHO.
7) ADHESIVO COEFICIENTE DE ABSORCION POSICIONADO EN EL CHASIS JUNTO A LA ETIQUETA DEL CONSTRUCTOR.

9) DESCRIPCION DE LOS INSTRUMENTOS INSTALADOS EN EL TABLERO DE MANDOS.





1) Llave puesta en marcha del motor
   - Pos. 0 ningún circuito bajo tensión excepto el interruptor luces de emergencia.
   - Pos. I arranque motor. La rotación de la llave es en sentido horario.
2) Pulsador luces de emergencia. Pulsando el botón (2) todas las luces de dirección y el mismo botón inician la intermitencia.
3) Indicador de luces de carretera (azul). Se enciende para indicar que están en funcionamiento las luces de cruce o carretera.
4) Indicador luces (verde). Se encienden para indicar que están en funcionamiento las luces de posición o las luces de cruce.
5) Espía indicador de dirección (verde). Se enciende a intermitente para indicar que están en funcionamiento los indicadores de dirección o las luces de emergencia.
6) Indicador reserva de combustible (naranja). Se ilumina para avisar que el depósito queda aún 1 litro de combustible.
7) Indicador de presión aceite motor(rojo). Se enciende para avisar que insuficiente presión de aceite de lubrificación en el motor.
8) Indicador carga de batería (rojo) . Se enciende en el instante cuando el alternador no puede cargar la batería.
9) Cuenta revoluciones . Mide las vueltas de salida del eje del motor a la toma de fuerza posterior.
10) Cuenta horas. Mide las horas efectivas de funcionamiento del motor.
11) Conmutador luces, indicador de dirección y aviso acústico.

   Pos. O luces apagadas

   Pos. ☼ Luces de posición, luces de iluminación matrícula e indicador (4) encendidos.

   Pos. Luces de posición, luces de cruce e indicador (4) encendidas

   La manecilla desarrolla la función de desviación indicadores de dirección; poniendo la manecilla hacia n. 10 abajo o hacia arriba se encienden los indicadores de dirección o intermitentes y el indicador (5) apoyando el botón (11) en el punto indicado en el símbolo se acciona el avisador acústico.

12) Opcional

10) LEYENDA PARTES PRINCIPALES Y MANDOS DEL TRACTOR

Fig. 4



Fig. 5

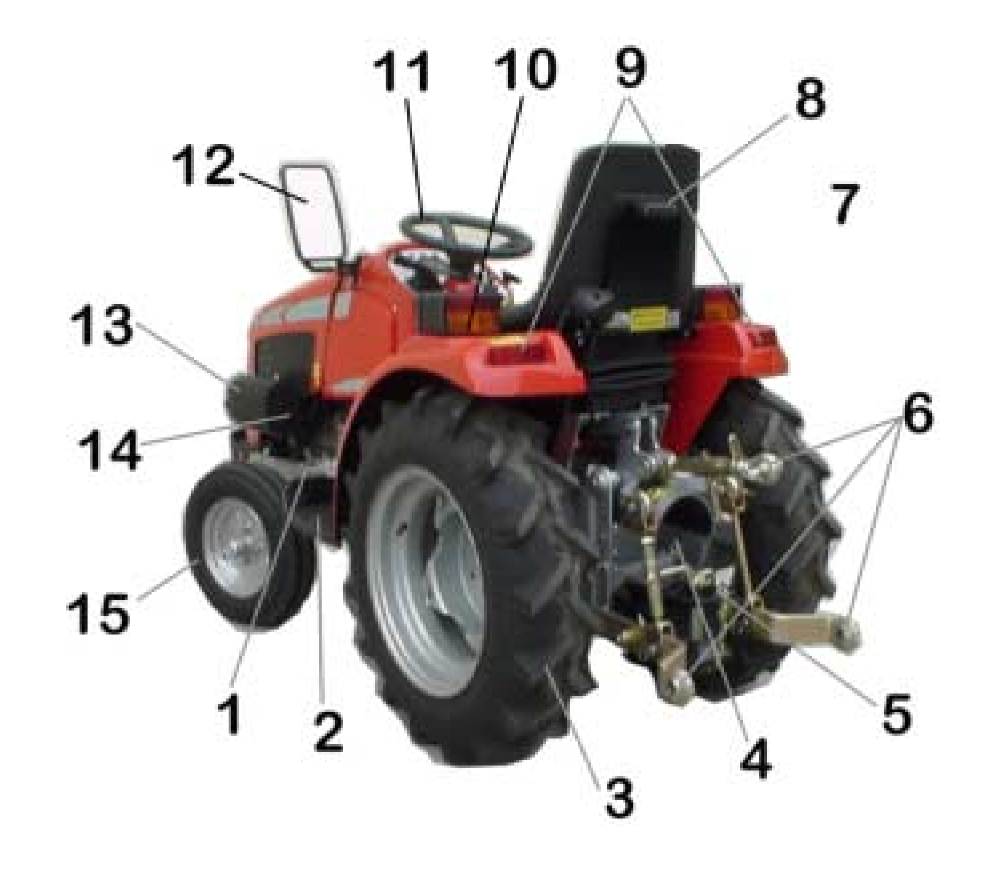
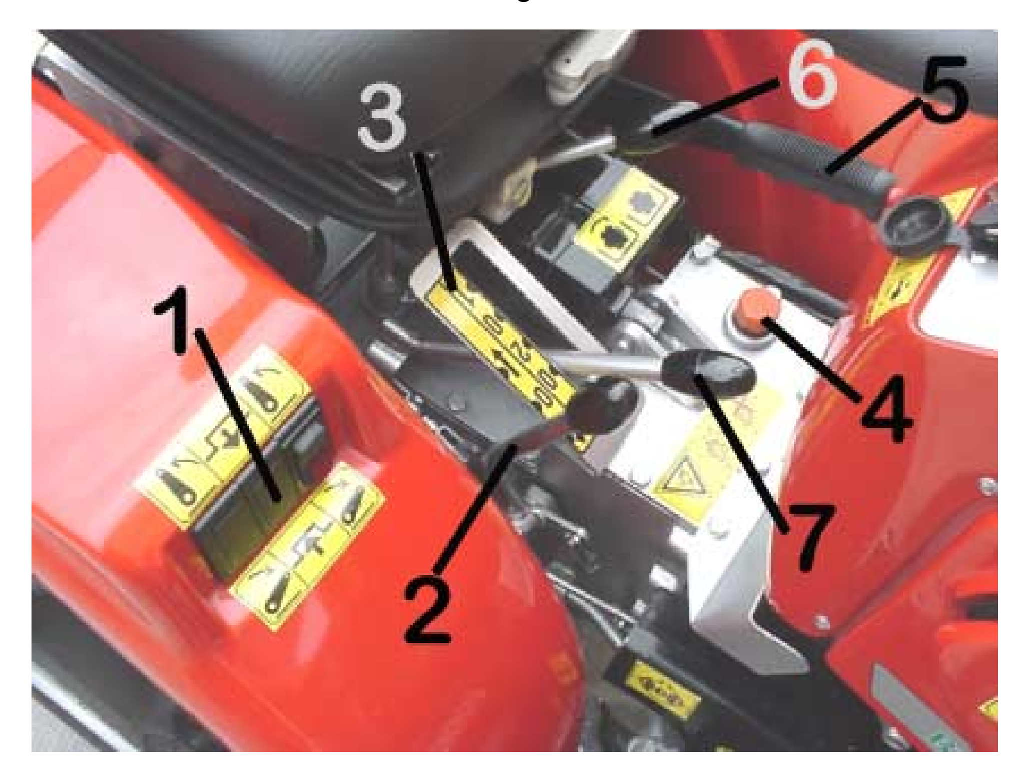


Fig. 6



LEYENDA PARTES FIG. 4

1) GUARDABARRO
2) LEVA BLOQUEO DIFERENCIAL
3) PEDAL FRENO IZQUIERDO
4) PEDAL FRENO DERECHO
5) LEVA BLOQUEO PEDAL FRENOS.
6) PUENTE ANTERIOR REGULABLE
7) PARACHOQUES ANTEIOR
8) FAROS
9) CAPOT
10) LEVA ACELERADOR
11) PUNTO ELEVACION CAPOT
12) TABLERO DE MANDOS.
13) LEVA REGULACION ASIENTO
14) ASIENTO
15) LUCES POSTERIORES

LEYENDA PARTES FIG. 5

1) PEDAL EMBRAGUE
2) PLATAFORMA APOYO PIES
3) RUEDA TIPO TRACTOR POSTERIOR
4) EJE TOMA DE FUERZA POSTERIOR
5) ENGANCHE ARRASTRE POSTERIOR
6) ENGANCHE A TRES PUNTOS.
7) ACTUADOR ELECTRICO
8) LUCES DE MATRICULA
9) CATADRIOPTICOS
10) CAJA FUSIBLES
11) VOLANTE
12) ESPEJO RETROVISOR
13) SILENCIOSO
14) MOTOR
15) RUEDA ANTERIOR DIRECCIONAL

LEYENDA PARTES FIG. 6

1) PULSADOR MANDO ELEVADOR A 3 PUNTOS, ELEVADOR ANTERIOR Y EMBRAGUE ELECTROMAGNÉTICO (OPCIONAL)
2) LEVA MANDO INVERSOR.
3) PLACA SEÑALA MARCHAS.
4) TAPON NIVEL ACEITE CAMBIO Y DESFOGO.
5) PALANCA FRENO DE ESTACIONAMIENTO.
6) LEVA CONEXIÓN-DESCONEXION TOMA DE FUERZA
7) LEVA COMANDO CAMBIO.

11) DESCRIPCION DE LAS FUNCIONES DE LOS MANDOS DEL TRACTOR

Volante
Ver la figura 5, pieza 11, acciona la dirección a cremallera para la dirección de las ruedas anteriores.

Leva acelerador
Ver la figura 4, pieza 10 en el desplazamiento tirando la leva se aumento el régimen del motor y entonces la velocidad, tirándola hacia delante se baja el régimen del motor al minimo.

Pedales Freno de servicio.
Ver la figura 4, piezas 3 y 4 apretando el pedal se accionan los frenos sobre las ruedas posteriores.
Aparte a la norma de acción de frenado los pedales pueden ser utilizados separadamente para facilitar giros con un radio muy corto, Para la circulación por carretera los pedales deben estar unidos mediante la leva de unión fig. 4 pieza 5.

Pedal embrague
Ver la figura 5, pieza 1
-Pedal apretado: desconexión embrague.
-pedal suelto: conexión embrague.
NOTA
El grupo pedal embrague esta dotado de un interruptor de seguridad que no consiente la puesta en marcha del tractor si el pedal no esta completamente apretado.

palanca comando inversor ver la figura 6, pieza 2
Leva hacia abajo predispone la transmisión para el desplazamiento adelante del tractor.
Leva hacia arriba predispone la transmisión para el desplazamiento hacia atrás del tractor.

Advertencia La selección del tipo de transmisión debe siempre ser efectuada mediante el accionamiento del embrague

Palanca cambio marchas. ver la figuera 6, pieza 7
- Permite de seleccionar 3 marchas de velocidad adelante con 2 posiciones en punto muerto intermedia cuando la palanca inversor esta hacia abajo.
- Permite de seleccionar 2 marchas de velocidad en retromarcha (posición 1 y 2) con posición de punto muerto intermedia cuando la palanca inversor esta hacia arriba.

Palanca comando freno de estacionamiento ver la figura 6, pieza 5 el freno se acciona tirando la palanca hacia arriba; al mismo tiempo se enciende la luz roja de stop de los faros posteriores ver la figura 4 pieza 15.
Para quitar el freno bajar la palanca, para esta acción es necesario tirar la palanca hacia arriba y apretar el pulsador situado en el extremo de la palanca.

Pedal bloqueo, desbloqueo diferencial posterior ver la figura 4, pieza 2, el bloqueo del diferencial es utilizado cuando las condiciones del terreno que se trabaja son particularmente criticas y se pide a la máquina la máxima tracción. Ejemplo en subida o cuando patinen las ruedas.
Apretando el pedal se acciona el bloqueo del diferencial, soltándolo se desbloquea automáticamente.

ADVERTENCIAS
Antes de accionar el bloqueo de diferencial es necesario disminuir la velocidad del tractor.

Leva comando toma de fuerza posterior ver la figura 6, pieza 6
Permite de conectar y desconectar la toma de fuerza posterior Fig. 5 pieza 4, va apretado el pedal de embrague con el tractor en marcha.
- leva toda hacia la izquierda: toma de fuerza desconectada
- Leva toda hacia la derecha: toma de fuerza conectada.

Velocidad de rotación de 600 rpm con motor a 3600 rpm.

Pulsador del elevador posterior
Ver la figura 6, pieza 1 . el interruptor consiente de elevar (interruptor apoyado arriba) o de bajar (interruptor apoyado abajo) los brazos del elevador posterior.
Fig. 5 Rif. 6 mediante el funcionamiento de un accionador eléctrico. Fig. 5 referencia al 7.
Están también previstos otros dos interruptores en el guardabarros para el mando de accesorios.

12) USO DEL TRACTOR

⚠ ATENCION
Antes de utilizar el tractor leer atentamente las indicaciones descritas en el párrafo "NORMAS DE SEGURIDAD"al inicio de esta publicación.

REGULACION DEL ASIENTO
Regulación longitudinal
Con el conductor correctamente sentado, tirando hacia el exterior la leva
(ver la figura 4 y 5 pieza 13) es posible situar el asiento hacia delante o hacia atrás
a la comodidad del usuario; una vez elegida la posición deseada ,dejando la leva el asiento
queda bloqueado.(recorrido max. 60 mm.) para otras regulaciones ver la figuera 5.

INDICACIONES PARA EL RODAJE
Durante las primeras 50 horas de utilización del tractor (periodo de rodaje) se aconseja utilizar la
Máquina evitando trabajar excesivamente gravosos y con una potencia del motor no superior al 70%
De la máxima posible . A la finalización del periodo de rodaje es necesario seguir las siguientes operaciones:
Motor: Atenerse a las indicaciones descritas en el manual de uso y mantenimiento.
- Caja de cambio: controlar el nivel de aceite haciendo referencia a las indicaciones en el párrafo "Mantenimiento"

Organos mecánicos: Controlar la fijación de todas las partes mecánicas y el apriete de los tornillos.
- . Neumáticos: controlar la presión de los neumáticos (ver la tabla detallada en "DATOS Y CARACTERISTICAS TECNICAS".

Fig. 5'

Mando para la regulación de la Suspensión en altura según el Peso del conductor (de 50 Kr. A 130Kg)

Mando para regulación de altura (mm60) carrera total del muelle 120 mm

Mando para regulación adelante atrás asiento (carrera de 60 mm)

395

180

260

13) ARRANQUE DEL MOTOR

Para toda la información correspondiente al motor hacer referencia al libro de uso y mantenimiento.

Controlar antes de la puesta en marcha

- . Controlar el nivel de contenido en el depósito, repostar con el combustible indicado.
- Controlar el nivel de aceite contenido en el carter motor, si es necesario, rellenar según como se indica en el manual del motor.

Arranque

Sentarse correctamente en el puesto conducción del tractor, asegurarse que todos los interruptores están conectados.

Asegurarse que la leva del freno de estacionamiento Fig. 6 Ref. 5 esta levantada. Asegurarse que la leva

Del cambio (fig. 6 Ref. 7) y del inversor (Fig. 6 Ref. 2) este en punto muerto.

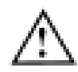
El pedal del embrague (fig. 5 ref. 1) para poder cerrar el interruptor puesta en marcha, girar la llave como sigue:

O= Ningún circuito en tensión.

I= Acción instrumentos (posición de funcionamiento)

II= Arranaque del motor.

Con el motor en marcha: dejar la llave que automáticamente retorna a la posición de funcionamiento I.



ATENCION.

El pedal de embrague esta dotado de un interruptor de seguridad que no consiente el arranque del tractor si el pedal no esta completamente.

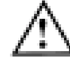
Verificar los pilotos de los instrumentos de control.

Cuando la llave este en la posición I antes del arranque verificar que los indicadores Rif. 7 y R. 8 de la fig. 3 estén encendidos.

La falta de encendido de uno de los indicadores puede ser debido a que la lámpara este fundida.

Antes de proceder a la utilización del tractor sustituir la lámpara fundida.

Cuando el motor este ya en marcha antes de proceder a la utilización del tractor verificar que todos los indicadores del tablero estén encendidos.



ATENCION:

Cuando no se apaga el indicador presión aceite motor puede ser determinado o de una averia de la instalación eléctrica o de la falta de ejecución de los controles indicados en el párrafo "CONTROLES ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA".

Cuando no se apaga el indicador carga de bateria evidencia insuficiencia generación en el alternador.

Asegurarse que ninguna que ninguna leva de mando este conectada.

Dejar lentamente el pedal del embrague (fig. 5 rif.1)

Al final, controlar el instrumento cuenta horas y los indicadores nivel de combustible (rif. 10 y Rif. 6 fig. 3) dejar calentar el motor.

ADVERTENCIA

Si al primer intento el motor no se pone en marcha, girar nuevamente la llave en la pos. O y repetir, después de unos instantes, nuevamente proceda al aranque. Encontrar y eliminar el inconveniente si el no se pone en marcha después de varias tentativas.

14) PARO DEL MOTOR

Desconectar todas las levas de comando si están conectadas.
Tiarar la palanca de freno de estacionamiento Fig. 6 Rif. 5
Poner el motor al minimo el número de revoluciones.
Poner la llave de puesta en marcha a la posición I a la posición O Rif. 1 Fig. 3

15) PUESTA EN MOVIMIENTO DE LA MAQUINA

⚠ Antes de iniciar la marcha, controlar la eficiencia de los frenos.

- Poner la leva aceleradorRif. 10 Fig. 4 en posición intermedia. Con el motor en marcha, desconectar el embrague apretando completamente el pedal (fig. 5)
- Conectar el inversor por medio de la palanca Rif. 2 Fig. 6, según el sentido de la marcha que se desee. la palanca toda hacia abajo para la marcha hacia delante del tractor.
  La palanca toda hacia arriba para ir en retromarcha con el tractor. Atención: En la posición central la palanca tiene un punto muerto que no permite ningún sentido de marcha.
- Poner la velocidad deseada por medio de la palanca cambio Rif. 7 Fig. 6 seleccionando la
- Marcha mas adecuada corresponde a la placa señalización marchas Rif. 3 Fig. 6.

POSICION:

1) Consiente la 1. Velocidad adelante o la 1 velocidad en retromarcha.
2) Consiente la 2. Velocidad adelante o la 2 velocidad en retromarcha.
3) Consiente solo la 3 velocidad adelante.

Desbloquear el freno de estacionamiento bajando la leva Fig. 6 Rif. 5

- Dejar gradualmente el pedal embrague (fig. 5)
- Acelerar por medio de la leva Rif. 10 Fig. 4

ATENCION: tirando hacia arriba la leva comando inversor (retromarcha) Rif. 2 Fig. 6 si desconecta automáticamente.
La leva cambio Rif. 7 Fig. 6 si esta se encuentra en 3 velocidad y viceversa.

USO DEL PEDAL EMBRAGUE
El pedal del embrague debe ser apretado solo en las siguientes circunstancias:

- Para poner en marcha el motor
- Para accionar la palanca inversor y la palanca cambio.
- Para conectar y desconectar la toma de fuerza
- Para el paro de emergencia de la máquina o el accesorio.

ADVERTENCIA
Durante la marcha del desplazamiento o de trabajo no mantener el pie apoyado sobre el pedal del embrague.
Una prolongada desconexión del embrague provoca el desgaste del cojinete de apriete,

16) PARO DE LA MAQUINA

PARO DE LA MQUINA
Poner el acelerador (rif. 10 Fig. 4) en alto, al minimo.
Apretar el pedal del embrague (Rif. 1 Fig. 5) y del freno a pedal (rif. 3 o Rif. 5 Fig. 4)
Tirar el freno de estacionamiento (rif. 5 Fig. 6)
Poner en punto muerto la palanca del cambio (rif. 7 Fig. 6) y la palanca del inversor (rif. 2 Fig. 6)
Para parar completamente el motor, girar la llave de contacto (1 fig. 3) en posición O.

17) BLOQUEO DIFERENCIAL

El tractor esta dotado de bloqueo diferencial mecánico posterior.
Esto consiente un completo aprovechamiento de las prestaciones de la máquina.
Apretando el pedal Rif. 2 Fig. 4 se obtiene el bloqueo del diferencial.
Con el pedal levantado el diferencial esta desbloqueado.
El bloqueo debe ser utilizado solo en caso de necesidad: en caso de patinar una de las dos ruedas.
Con el arado el tractor ejercita un mayor peso sobre la rueda puesta en el surco; para aumentar la Adherencia Si aconseja el bloqueo del diferencial.

⚠ Usar el bloqueo diferencial solo con marcha lenta, reduciendo previamente el número de revoluciones
Del motor. No usar el bloqueo del diferencial en próximidad y en correspondiencia de curvas.
Si el diferencial no se bloqueareducir el número de revoluciones del motor, no avanzar con la máquina Y desbloquear el diferencial moviendo la dirección y actuando sobre el embrague.

18) USO DE LA TOMA DE FUERZA

El tractor esta dotado de una única toma de fuerza posterior (rif. 1 Fig. 7) con eje ASAE >1-3/8" con rotación horaria cuando la palanca inversor esta hacia abajo (marcha adelante) y la antihoraria con la palanca 2 hacia arriba (retromarcha) . Para inserir la T.d.F desconectar el embrague apretando el pedal Rif. 1 Fig. 5.

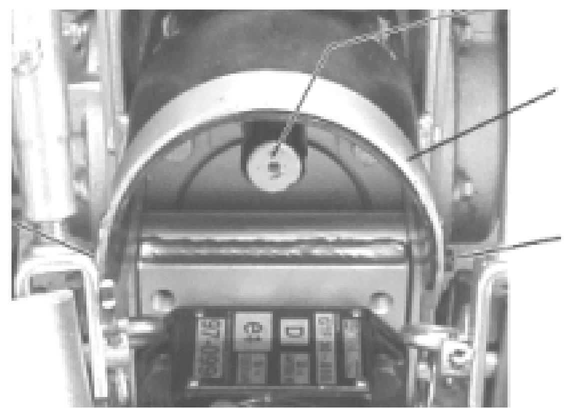
Conectar la toma de fuerza por medio de la leva Rif. 6 Fig. 6

Desplazandola hacia la derecha (visto del lado del operario)

Conectar el embrague soltando el pedal Rif. 1 Fig. 5

El número de revoluciones de la T.d.F. es independiente al cambio. La toma de fuerza viene empleada para el accionamiento de accesorios o machinas operadoras.

Fig. 7



ADVERTENCIAS

No aplicar a la toma de fuerza accesorios o máquinas operadoras que la potencia solicitada sea superior aquella disponible. En caso de duda, llamar al Servicio de Asistencia Técnica.

Para desconectar la toma de fuerza pisar el pedal embrague y tirar completamente la leva (rif.6 Fig.6) Hacia la izquierda: en posición desconectada.

Aplicación del cardán a la toma de fuerza

Para aplicar el cardán a la toma de fuerza , respetar las indicaciones que se indican seguidamente:

A) Quitar la protección toma de fuerza. (rif. 2 fig. 7) quitando los tornillos laterales (rif. 3 Fig. 4)

B) Insertar el cardán a la toma de fuerza prestando atención al colocarlo al lado tractor como se indica En las normas de uso para cardán que se adjuntan al accesorio.
Para poder colocar la unión sobre el eje es necesario apretar el perno bloqueo lateral que permite acoplamiento de los dos lados.

C) Poner la protección toma de fuerza colocando los tornillos de fijación-.

D) Enganchar la cadena de seguridad al lado del tractor y al lado del accesorio.

⚠ El cardán de transmisión utilizado para la transmisión de potencia entre el tractor y la máquina en marcha no debe emplearse sin protección .

DURANTE LA UTILIZACION DEL TRACTOR LA PROTECCION DE LA TOMA DE FUERZA DEBE ESTAR SIEMPRE MONTADA.

19) USO DEL ELEVADOR

El tractor dispone de un elevador posterior con enganche a 3 puntos.

El elevador y accionado tramite un interruptor Fig. 6 Rif. 1, Accionando un opturador electrónico Rif. 1 Fig. 9 que determina el bajar o subir los brazos Rif. 2 Fig. 9

- El alzamiento de los brazos se obtiene apretando en la parte superior el interruptor Rif. 1 Fig. 6
- El descenso de los brazos se obtiene apretando en la parte inferior del interruptor Rif. 1 Fig. 6
- Cuando el interruptor no esta apretado el opturador esta apagado pero los brazos pueden levantarse(PATENTADO BENASSI)

20) EMPLEO ENGANCHE A 3 PUNTOS

El tractor esta dotado de un enganche a tres puntos de 1º categoria (ver la figura 9) unido a los brazos del elevador descrito en el parrago precedente que permite enganchar a la máquina cualquier tipo de accesorio.

Esto esta constituido de las siguientes partes:

-Dos brazos inferiores Rif. 4 y un puntal Rif. 3 fig. 9 aplicado al cuerpo del tractor.

-Un tirante vertical regulable Rif. 5 Fig. 9 y un tirante fijo Rif. 6 Fig. 9 que unen los brazos inferiores Rif. 4 Fig. 9 a los brazos del elevador. Rif. 2 Fig. 9

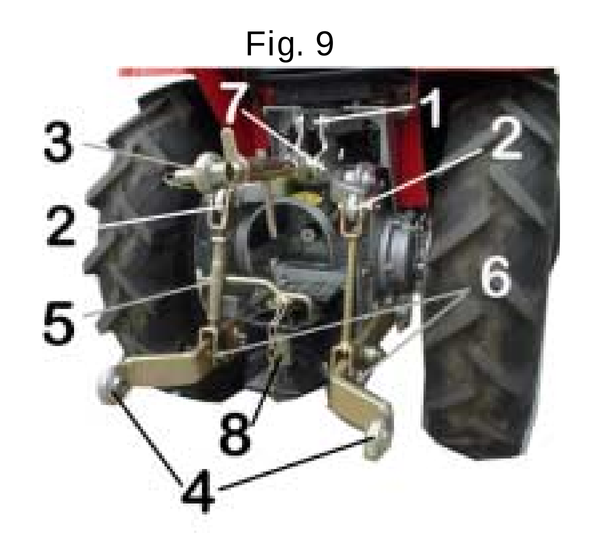
Mediante la regulación del 3. Punto Rif. Fig. 9 y del tirante vertical regulable Rif. 5 Fig. 9 es posible adaptar el enganche a 3 puntos y cada tipo de accesorio.

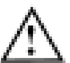
-Unido a los 2 brazos inferiores Rif. 4 fig. 9 que permiten una regulación de alargar y acortar los dos brazos, por mediación de la cadena.

- Después la instalación del accesorio es indispensable efectuar la necesaria regulación a fin que el accesorio con el elevador completamente en alto, no se alce mas de lo debido y que con el accesorio completamente abajo haya la posibilidad de efectuar una ulterior regulación hacia abajo .

PESO MAXIMO A LOS BRAZOS DEL ELEVADOR KG.260

Fig. 9





ATENCION:

En ausencia del accesorio, los brazos inferiores Rif. 4 Fig. 9 para evitar las sacudidas laterales del enganche sobretodo durante la marcha por carretera, se debe regular por mediación de la cadena con cierre final rif. 6 fig. 9

En modo que la cadena este en tensión manteniendo los brazos en la posición mas corta eliminando así cualquier oscilación no deseada.

Además es necesario soltar el tercer punto Rif. 3 Fig. 9 y sacando el eje de fijación evitando eventuales vibraciones.

Para la unión y el uso de los accesorios (ejemplo grupo fresa, remolque, arado, etc.) atenerse a las normas indicadas en el manual de instrucciones adjunto con el accesorio.

21) CIRCULACION POR CARRETERA

El tractor esta dotado de homologación CE europea y pude por tanto circular por carretera abierta al trafico a condición que sean respetadas las indicaciones siguientes:

- El tractor debe ser dotado de matrícula , correctamente instalada y poseer seguro de accidentes.
- Debe ser equipado de equipo de luces de iluminación que funcione correctamente.
- Debe ser equipado de equipo de frenos en perfecto funcionamiento.
- El conductor debe poseer licencia de conducción, o permiso de conducción B cuando se incorpore al tractor un remolque.
- Es aconsejable tener el elevador posterior totalmente alzado y bloqueado los brazos rif. 4 fig. 9 para
- Enganche 3 punto (si no se engancha ningún accesorio) como se indica en el párrafo "EMPLEO ENGANCHE A TRES PUNTOS", además quitar siempre si no esta enganchado al tercer punto rif.3 Fig. 9
- la circulación en la carretera con los accesorios enganchados en el tractor esta permitido respetando cuanto descrito en el punto precedente y solo en los limites expresamente indicados en el código de circulación; en cualquier caso y siempre indispensable que sean completamente visibles todos los dispositivos de iluminación y que este instalado y funcione el dispositivo de luces intermitentes también en horas diurnas.
- Para el desplazamiento del tractor en la carretera encaminar la máquina seleccionando la transmisión como se indica en el relativo párrafo "PUESTA EN MARCHA DEL TRACTOR"

22) USO DE LOS ENGANCHES DE ARRASTRE

El tractor puede disponer de un enganche de arrastre anterior y dos tipos de enganche posterior.

El enganche arrastre anterior fig. 10 rif. 1 sirve para el arrastre del tractor en caso de necesidad y es obligatorio para la circulación por carretera. Como enganche posterior el tractor tiene el standard fig. 11 para el enganche de accesorios y uso agrícola (arado, remolque, cuba, etc.)

Además esta disponible un enganche arrastre posterior as norma CE ver fig. 9 rif. 8

A este enganche, homologado CE para uso por carretera, puede ser enganchado a un remolque mono eje También homologado y las características deben corresponder a las indicadas en la tarjeta del tractor (ver punto 7)

Después haber fijado correctamente el enganche de arrastre y eventual freno a mano, conectar el circuito eléctrico del remolque a la toma e 7 poles (1 fig. 12) situada posteriormente sobre el tractor.



ATENCION

Cuando se arrastra un remolque en subida con pendiente superior al 10% es obligatorio la utilización de los contrapesos anteriores de 60 kg.

Fig.10



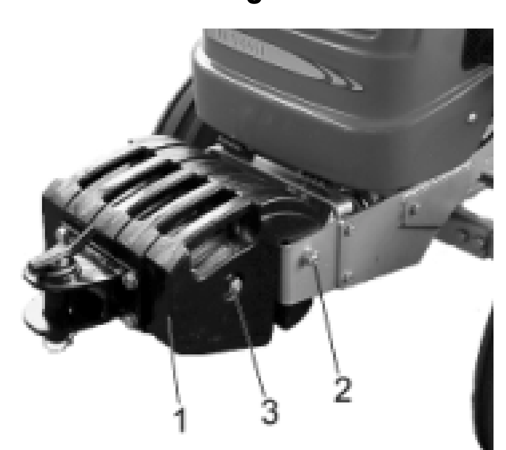
Fig.11



Fig.12



Fig.13



23) USO DE LOS CONTRAPESOS

La utilización de los contrapesos es necesario cuando los esfuerzos de tracción de la máquina son elevados y las ruedas patinan por insuficiente adherencia con el terreno.

A tal objetivo es indispensable aplicar pesos metálicos modulares Fig. 13 Rif. 1 que son aplicables sobre el parachoques anterior. Para bloquear los contrapesos utilizar los dos pernos roscados con sus correspondientes tuercas. Un eje rif. 2 Fig. 13 sirve para bloqueo los contrapesos al parachoques, mientras el perno rif. 3 fig. 13 sirve para el bloqueo entre ellos el contrapeso.

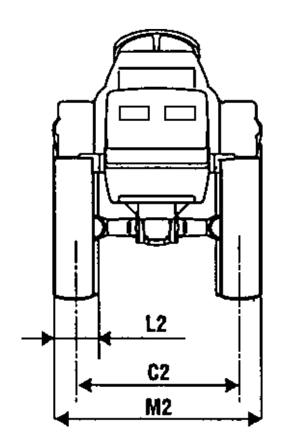
Peso total de los contrapesos 60 kg.

En el arrastre del remolque esta admitida la presencia de los contrapesos anteriores max. 60Kg.

24) REGULACION DEL LA ANCHURA

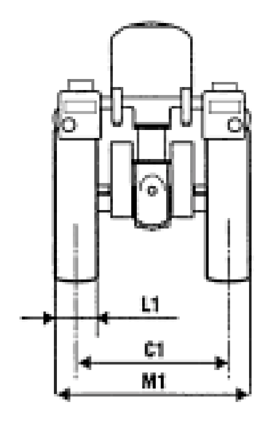
Las llantas posteriores del tractor equipadas con neumáticos, tienen varias posibilidades de regulación para adaptar la anchura a las diversas exigencias de empleo.

La variación de la anchura se obtiene regulando la posición de las llantas con respecto a los discos.



ANTERIOR Medida en mm.

L2	NEUMATICOS SOBRE EJE REGULABLE	C2	M2	C2	M2	C2	M2	C2	M2
		POS.1		POS.2		POS.3		POS.4	
100	4.00.8	610	710	670	770	730	830	790	890
100	4.00.10	610	710	670	770	730	830	790	990



POSTERIOR Medida en mm.

L1	NEUMATICOS	C1	M1	C1	M1	C1	M1
	CON DISCOS REGULABLES	POS.1		POS.2		POS.3	
165	6.5/80.15	585	750	645	810	775	940
170	6.00.16	590	760	650	820	780	950

REGULACION EJE ANTERIOR

La regulación de la anchura sobre el eje anterior, que puede permitir 4 tipos de anchura como se ve en el esquema precedente, se obtiene interviniendo sobre los cuatro tornillos (2 a iz) rif. 1 fig. 14 y (2 a der.) rfi. 1 fig. 15. Después de haberlos desatornillar los tornillos , apretar o alargar los dos ejes buscando la posición del agujero correspondiente .Poner los tornillos bloqueando los bulones. Proceder después a la regulación del tirante de la dirección rif. 2 fig. 14
Después haber apretado el tornillo que bloquea el soporte, apretar el perno externo buscando la fijación correspondiente, después debe bloquear con el tornillo. A este punto es necesario controlar la convergencia de las ruedas anteriores, las cuales deben ser mas estrechas en la parte mediana anterior de 1-3 mm. Respecto aquella posterior. Para obtener esta regulación intervenir aflojando o apretando el registro de la rotula sobre el tirante rif. 2 fig. 15 adecuar también el largo del tirante lateral en el mismo registro rif. 3 fig. 15

Fig.14



Fig.15



REGULACION LLANTAS DE LAS RUEDAS POSTERIORES

La regulación del eje posterior se obtiene interveniendo sea sobre la llanta rif. 1 fig. 16 que sobre campana rif. 2 fig. 16 , así de obtener 3 tipos de ancho con la medida indicada en el esquema precedente.

Fig.16



25) MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PERIODICO

Debe seguir operaciones de mantenimiento o revisión empleando exclusivamente recambios originales, para garantir a la máquina siempre la máxima fiabilidad.



ATTENZIONE

Antes de seguir las operaciones de mantenimiento tomar visión de las indicaciones puestas en el párrafo "NORMAS DE SEGURIDAD"

ADVERTENCIAS

- Los controles de los varios niveles (aceite, etc.) deben ser efectuados con la máquina en plano y con el motor apagado al menos 10 minutos antes.
- para la sustitución de los aceites se aconseja de efectuarla cuando los mismos estén aún calientes para favorecer el vaciado..



ATENCION

La recogida y desprenderse del aceite usado debe ser en conformidad a las normas vigentes.

La tabla puesta evidencia en modo resumido e inmediato todos las intervenciones de mantenimiento y lubrificación que deben ser efectuados y los intervalos prescritos sobre el tractor.

NOTA:

A tal objetivo relevar las horas de funcionamiento efec tivo de la máquina mediante el cuenta horas puesto sobre el tablero de mandos del tractor (10 fig. 3) los parrafos que siguen describen más detalladamente la individual operación de mantenimiento.

PERIOCIDAD	COMPONENTE	OPERACIONES
Duarante primeras 50 horas (rodaje)	• motor diesel • ruedas	• controlar nivel aceite • controlar el apriete tuercas fijación
Depués de las primeras (tagliando)	• motor diesel • filtro aceite motor • ruedas fijación • neumáticos	• ver el libro de instrucciones • sustituir el aceite motor • sustituir filtro • controlar apriete tuercas • controlar presión
cada 10 horas Diariamente	• motor diesel • filtro aire	• controlar nivel aceite • controlar nivel aceite
cada 50 horas Semanalmente	• cambio y diferencial • tractor • puntos engrase • neumáticos	• controlar nivel aceite • efectuar limpieza general tractor, remover polvo y barro. • efectuar engrase • controlar presión
cada 125 horas	• motor diesel	• sustituir el aceite motor
cada 250 horas (o 1 vez al año)	• filtro aceite motor • filtro combustible • filtro aire • Tornillos fijación general	• sustituir filtro • sustituir filtro • sustituir aceite y limpiar masa filtrante • controlar apriete
cada 500 horas (o cada 2 año)	• cambio y diferencial • depósito gasoil	• sustituir el aceite • efectuar drenaje agua y limpieza

NOTA: Para tipo y cantidad de lubrificantes tener como referencia la tabla siguiente:

ABASTECIMIENTOS	TIPO AGIP SUPERDIESEL	CANTIDAD
Aceite mod. MD151	múltigrado 15w/40	1,8 litros
Depósito gasoil		8 litros
Cambio/diferencial	agip rotra MPS SAE 80/90	12 litros
Puntos engrase (grasa de litio)	G.P. grasa LP2	c.v.

Después de las primeras 50 horas efectuar las operaciones siguientes

MOTOR

- Atenerse escrupulosamente a las indicaciones contenidas en el correspondiente manual de uso y mantenimiento.

CADA 10 HORAS diariamente efectuar las siguiente operaciones:

- controlar el nivel de aceite siguiendo las indicaciones contenidas en el correspondiente manual de uso y mantenimiento.

FILTRO

- Para las máquinas dotadas de filtro a baño de aceite, limpiar el filtro cada 50 horas, desmontar el cartucho, lavar con petróleo y secar con aire. Poner aceite nuevo en vaso del filtro, del mismo tipo que usa para el motor.

CADA 125 HORAS efectuar las siguientes operaciones de mantenimiento:
MOTOR
- sustituir el aceite motor y efectuar la limpieza del filtro interno (ver advertencia) ateniéndose escrupulosamente a las indicaciones contenidas en el correspondiente manual de uso y mantenimiento.

CADA 250 HORAS efectuar las siguientes operaciones de mantenimiento:
FILTRO AIRE.
- Sustituir el aceite del vaso siguiendo las indicaciones del manual del motor.

FILTRO DE COMBUSTIBLE
- Sustituir el elemento filtrante siguiendo las indicaciones del manual del motor.

FILTRO ACIETE MOTOR
- Sustituir el filtro.

CADA 500 HORAS y cada 2 años efectuar las siguientes operaciones de mantenimiento:
DEPOSITO GASOIL
- efectuar el drenaje agua y una cuidada limpieza ateniéndose escrupulosamente a las indicaciones contenidas en el correspondiente manual de uso y mantenimiento.

CAMBIO Y DIFERENCIAL
- verificar el nivel cada 50 horas por medio del tapón con varilla (rif. 4 fig. 6) situado en la base entre el asiento y la dirección.
- Usar aceite AGIP ROTRA MP SAE 80W/90.
- Sustituir el aceite cada 500 horas ,en la cantidad aproximada de 12 Kg.
- Vaciado del aceite: tapón situado en la parte inferior del grupo cambio.

ENGRASE
Cada 50 horas engrasar la caja de la dirección por medio del engrasador situado en la base de la caja. Cuando se usa el cardán engrasar los correspondientes uniones según las indicaciones de la hoja adjunta al accesorio.
Emplear grasa AGIP GREASE LP2 **.**

26) CONTRAPESOS AGUA

Elevar la rueda del suelo y poner la válvula en alto. Aflojar la tuerca fijación válvula y quitar de la misma el elemento móvil por medio del tapón de la válvula misma, y desinflar la rueda.
Unir la válvula a una toma de agua, interrumpiendo de vez en cuando la operación para permitir la salida del aire.
Cuando empiece a salir agua por la válvula, suspender el llenado, el neumático contiene aproximadamente 40 litros de agua . Colocar el elemento móvil de la válvula , bloquear la tuerca e inflar según esta prescrito.
El vaciado del agua se efectúa en el modo inverso, poniendo la válvula hacia abajo.
Advertencia: Contrapesar el tractor solo si es necesario y en el modo que nosotros hemos prescrito. En caso de heladas utilizar anticongelante.

ATENCION: Este tipo de contrapesado solo se efectuará en las ruedas posteriores y en particulares condiciones de trabajo, teniendo cuando el tractor bajo esfuerzo tiende a patinar.

27) REGULACIONES

Las indicaciones que siguen, corresponden a las principales regulaciones que deben ser efectuadas. Tales regulaciones son particularmente simples; en caso de dificultad dirigirse a nuestro servicio asistencia.
REGULACION TIRANTE EMBRAGUE
Cuando la carrera al vacío del pedal es inferior a 10 mm, es necesario actuar sobre el regulador (rif. 1 Fig. 17) colocado sobre el posa pies izquierdo.

Regulación freno de servicio y de estacionamiento
Si una de las dos ruedas posteriores evidencia una diferencia de frenado con respecto a la otra, o cuando los pedales llegan a final de carrera, actuar sobre los reguladores (rif. 2 Fig. 17) para el freno a pedal de la izquierda, o actuar sobre el regulador Rif. 1 fig. 18 para el freno a pedal de la derecha. La regulación se debe efectuar separadamente.
Es posible también regular la carrera sobre la leva del freno de mano de estacionamiento actuando sobre los registros Rif. 3 Fig. 17 unidos con el freno izquierdo, y sobre los reguladores Rif. 2 Fig. 18 uniodos con el freno izquierdo.

Regulador cable acelerador
Para la regulación de la carrera de la manecilla acelerador, actuar sobre el tornillo de regulación puesto debajo de la misma manecilla.

Regulación convergencia ruedas anteriores
La convergencia de las ruedas anteriores es correcta cuando si respetan las medidas indicadas en el capitulo REGULACIONES DEL LA ANCHURA al punto REGULACIONES PUENTE ANTERIOR

Fig.17

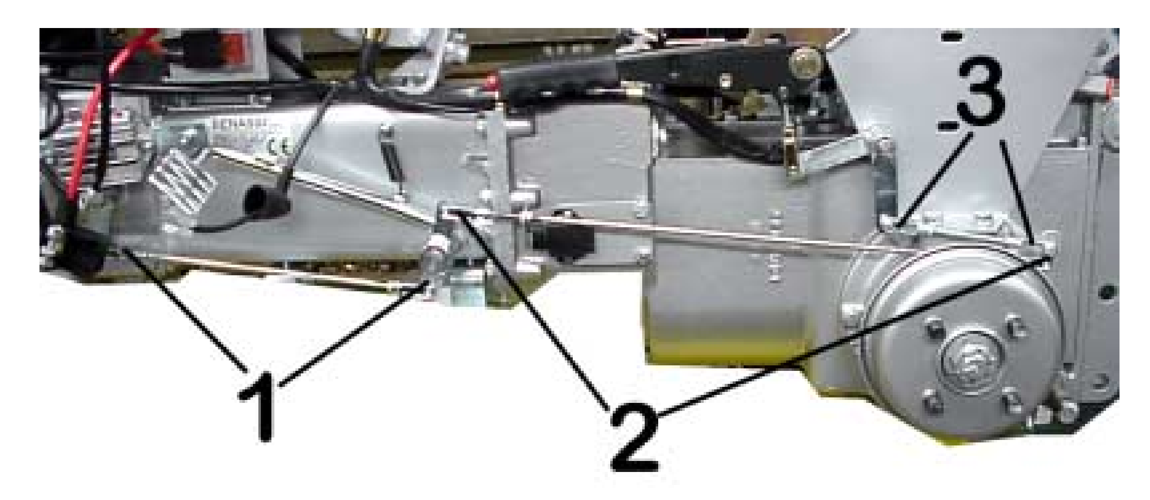


Fig.18

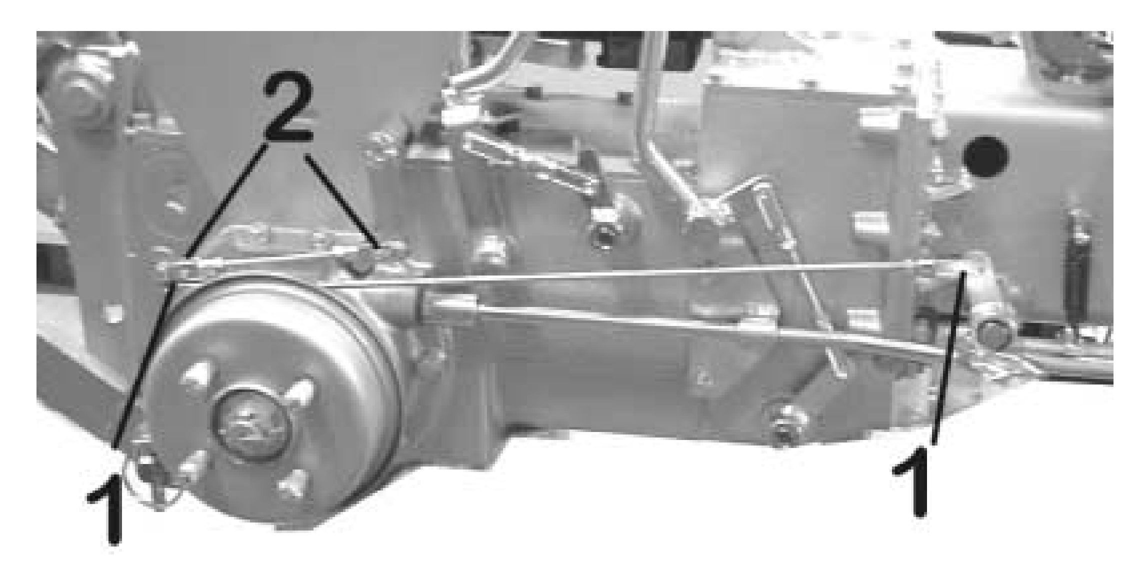
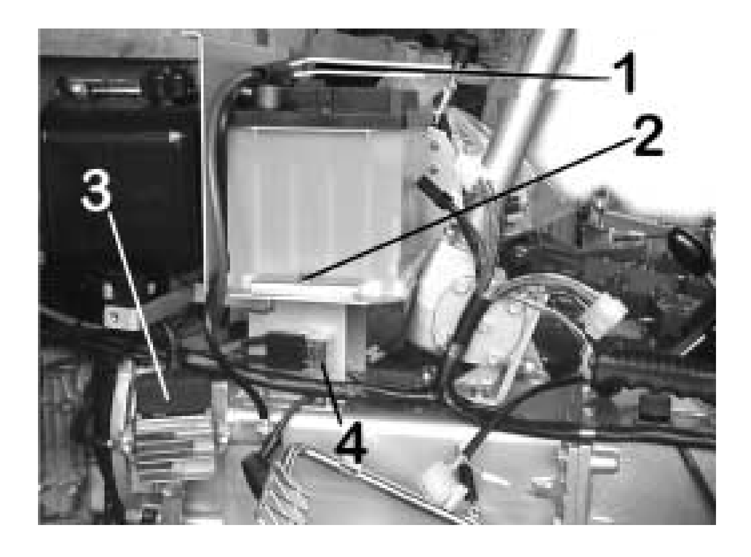


Fig.19



La raya de indicación se refiere a los electrodos de la bateria.

28) INSTALACION ELECTRICA

NOTA

En el caso de que fuese necesario la consulta del esquema eléctrico dirigirse al servicio de asistencia técnica.

Batería

Leer atentamente las instrucciones adjuntas a la documentación entregada por el constructor.

Verificar periódicamente el nivel del electrolito y si es necesario, añadir agua destilada prestando atención de no superar la línea superior de llenado.

Verificar el apriete de los bornes y protegerlos con vaselina pura.

En el caso de que sea necesario la sustitución, desunir los bornes de conexión (ver la figura 19 part 1) fijado mediante dos tornillos. Quitando el soporte de fijación batería aflojando el tornillo rif. 2 fig. 19

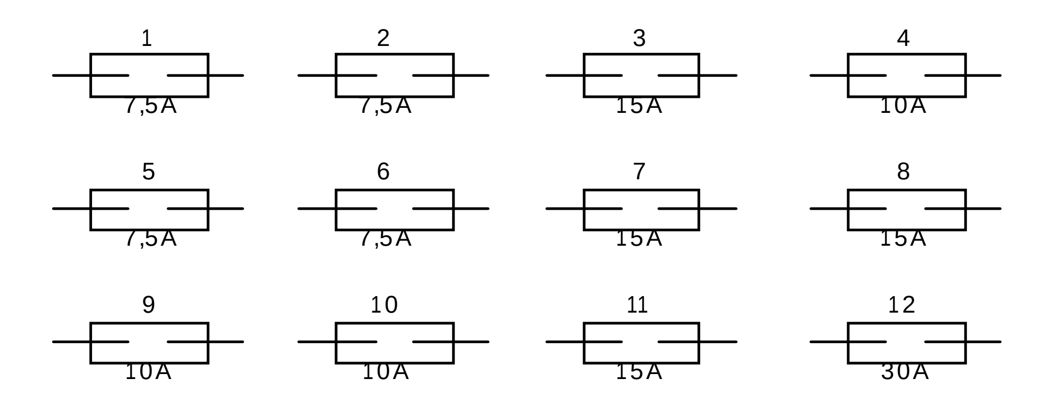
ADVERTENCIA

Para cualquier reparación de soldadura eléctrica sobre el chasis es necesario desconectar el borne del alternador Rif. 3 Fig. 19 El tractor esta dotado de un maxi fusible para la protección de la instalación de 40ª del tipo plano situado como se indica en Fig. 19 Rif. 4

Válvula fusibles

Todos los circuitos de los varios utilizadores están protegidos por fusibles situados en una caja situada debajo del volante. Antes de sustituir un fusible, examinar la causa que ha determinado el corto circuito. La válvula fusible operan las siguientes protecciones.

ESQUEMA DE POSICION DE LOS FUSIBLES



N.	UTILIZADOR
1	LUCES DE POSICION DER., ILUMINACION INSTRUMENTO CUENTAREVOLUCIONES, INTERRUPTOR MOTOR, ELEVADOR ACCESORIOS, TOMA SIETE POLOS.
2	LUCES POSICION IZQ., LUCES DE POSICION, TOMA SIETE POLOS.
3	SILENOIDE PARO MOTOR
4	ALIMENTACION INTERRUPTOR EMERGENCIA INDICADOR DIRECCION + 30
5	LUZ RUCE IZQUIERDA
6	LUZ CRUCE DERECHA
7	ALIMENTACION INTERRUPTOR STOP, INTERRUPTOR ELEVDOR ACCESORIOS
8	ALIMENTACION SEÑAL ACUSTICA, INTERRUPTOR EMERGENCIA INDICADORES DE DIRECCION+ 15, DESTELLO LUZ CARRETERA, LAMPARA ROTANTE.
9	LUZ CARRETRA IZQUIERDA
10	LUZ CARRETRA DIRECHA, INDICADOR LUCES CARRETERA.
11	EXCITACIÓN REGULADOR DE CORRIENTE, ALIMENTACION INDICADOR RESERVA CARBURANTE, INDICADOR PRESION ACEITE MOTOR, INDICADOR GENERADOR.
12	ALIMENTADOR RELE ELEVADOR ACCESORIOS.

Luces

Dos faros anteriores tipo halógenos 12V. 55W

Luces posteriores de posición y dirección de tipo filamento.

Para más información ver el esquema eléctrico adjunto.

Motor de Arranque

Se aconseja al menos una vez al año, de efectuar un control general del dispositivo de arranque. Por
El dispositivo del eletrostop ver el folio adjunto al libro motor

29) MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO

Todas las operaciones de mantenimiento extraordinario sobre el tractor deben ser efectuados por personal cualificado. En tal caso dirigirse al servicio de asistencia técnica.

30) INACTIVIDAD DEL TRACTOR

En el caso de que el tractor debe quedar inutilizado por un tiempo superior al mes es necesario efectuar algunas operaciones para garantizar una perfecta conservación del mismo.

Motor

Predisponer al motor fuera de servicio según cuanto se indica en el correspondiente manual de uso y mantenimiento.

Batería

Operar la batería según cuando descrito en el párrafo "INSTALACIÓN ELÉCTRICA", cargándola y limpiarla: proteger los bornes aplicando vaselina pura.

Almacenar la batería en un lugar seco donde no haya posibilidad de heladas y sobre todo mantenerla limpia y seca en la parte posterior.

NOTA

Cuando el periodo de no utilización se a largo plazo, periódicamente es necesario recargar la batería.

Tractor

- Lavar enteramente el tractor y efectuar una limpieza general.
- Controlar el apriete de todos los tornillos y el estado general de la carrocería.
- Controlar todos los niveles de aceite (caja cambio, motor) siguiendo, si es necesario el abastecimiento indicado.
- Lubrificar todos los órganos de la máquina siguiendo cuanto se indica en el par. "MANTENIMIENTO PERIODICO"
- Colocar el tractor en un local seco y bien aireado, y si es posible, elevarlo del suelo disminuyendo la presión de los neumáticos. En la imposibilidad de tal operación inflar los neumáticos a la presión indicada periódicamente mover la máquina de forma de variar el punto de apoyo de las ruedas.
- Cubrir completamente el tractor con una tela evitando de emplear un material impermeable que favorezca que produzca humedad con el consecuente riesgo de la formación de óxido.

BENASSI S.p.A.
Via Lampedusa 1
40010 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) - ITALY
TEL. 051/820511 TELEFAX 051/682.61.64
www.benassispa.it e-mail benassi@benassispa.it

Delegacion BENASSI ESPAÑA

C/Sant Maurici, 2-6
17740 VILAFANT (GIRONA)
Tel: 972-546811 (4lineas)
Fax. 972/546815
e-mail: ribee@infonegocio.com